



Göteborgs Stad
Trafikkontoret



Hornsgatans förlängning

Trafik- och gestaltungsforslag

Dnr: 0724/15

2020-10-08, senaste revidering av Trafikkontoret 2022-11-30

Hornsgatans förlängning

Trafik- och gestaltungsforstag

Dnr: 0724/15

Medverkande:



Göteborgs Stad
Trafikkontoret

Beställare:

Trafikkontoret Göteborgs Stad Box
2403
403 16 GÖTEBORG
Vxl 031-368 00 00

Kontaktperson:

Henrik Granlöv, Frida Leksell



Konsult:

ÅF Infrastructure AB
Box 1551
401 51 Göteborg
010-505 00 00

Uppdragsansvarig:

Malin Kärnhagen Wolff

Handläggare:

Göran Sandholm

Innehållsförteckning

1	Bakgrund och syfte	5
2	Förutsättningar	5
2.1	Projektmål	6
2.2	Samhällspåverkande faktorer	7
2.2.1	Stadskaraktär	7
2.2.2	Trafiksystem.....	7
2.2.3	Trafikdata	10
2.2.4	Tillgänglighet och framkomlighet	11
2.2.5	Trafiksäkerhet	12
2.2.6	Trygghet.....	12
2.2.7	Miljö	12
2.3	Tekniska faktorer	12
2.3.1	Geoteknik.....	12
2.3.2	Kablar och ledningar samt belysning.....	13
2.3.3	Markfrågor.....	13
3	Beskrivning och analys av alternativ.....	15
4	Måluppfyllelse	15
5	Trafikförslag.....	15
6	Konsekvenser av trafikförslag.....	17
6.1	Samhällspåverkande faktorer	17
6.1.1	Stadskaraktär	17
6.1.2	Trafiksystem.....	17
6.1.3	Trafikdata	18
6.1.4	Tillgänglighet och framkomlighet	20
6.1.5	Trafiksäkerhet	20
6.1.6	Trygghet.....	20
6.1.7	Miljö	20

6.2	Tekniska faktorer	20
6.2.1	Geoteknik.....	20
6.2.2	Kablar och ledningar samt belysning.....	21
6.2.3	Markfrågor.....	21
6.3	Gestaltungsfrågor	21
7	Kostnader	22
8	Referenser.....	23
9	Bilagor	23

1 Bakgrund och syfte

Göteborgs Stad planerar för den nya detaljplanen ”Gamlestads torg etapp 2”, kring den nya pendeltågsstationen och resecentrat. Hornsgatans förlängning och kopplingen mellan Artillerigatan och Byfogdegatan är en viktig länk under byggtiden när vägbron för Gamlestadsvägen rivs och trafiken behöver ledas runt arbetsplatsområdet.

SKF bygger en ny etablering söder om Säveån och har flyttat huvuddelen av sin verksamhet dit. Ny planering pågår för centrumfunktioner i de gamla fabrikslokalerna samt nybyggnation av bostäder mellan dessa och Säveån.

För att tillgängliggöra kommande exploatering inom kvarteret Gösen och andra delar av Gamlestan föreslås att Hornsgatan förlängs söderut, över Säveån, ner till Byfogdegatan. På så sätt öppnas nya möjligheter att ta sig från E20 via Munkebäcksmotet till området eller via Ånäsmotet och Byfogdegatan.

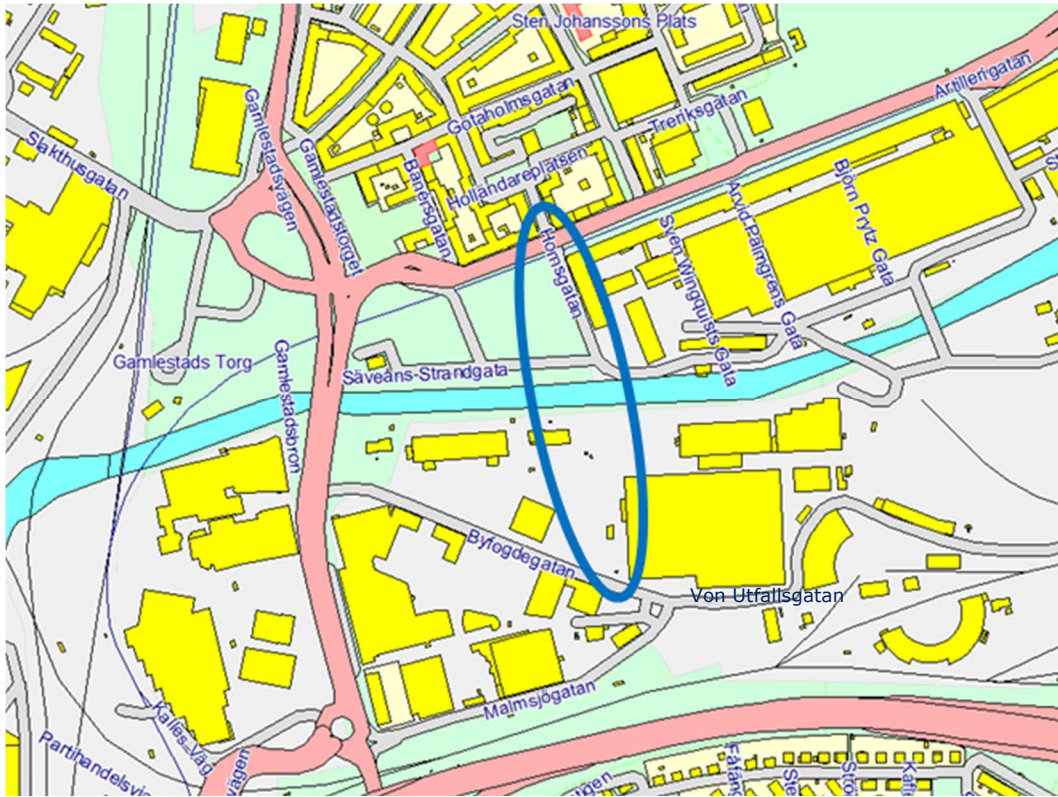
2 Förutsättningar

Hornsgatan ligger i nord-sydlig riktning mellan Holländareplatsen och Säveåns Strandgata. Denna gata samt Kullagergatan ansluter till Hornsgatans södra ände. Söderut rinner Säveån i öst-västlig riktning.

Söder om ån består SKFs fastighet av parkeringsytor och angöring till verksamheterna som kommer att vara kvar när detaljplanen genomförs. Dessa ytor är idag delvis avgränsade med staket och grindar.

Byfogdegatan går mellan Gamlestadsvägen och von Utfallsgatan och kan leda trafik till Munkebäcksmotet och E20, även om standarden på von Utfallsgatan är

låg. Gatan slingrar sig fram mellan gamla byggnader. Den är kurvig och saknar cykelbanor.



Figur 1. Projektets lokalisering i Gamlestaden

2.1 Projekt mål

Trafikförslaget ska utgöra ett underlag för detaljplanens innehåll och avgränsning genom att definiera vilka ytor som krävs för att skapa en ny väglänk mellan Artillerigatan och Byfogdegatan.

Målet är att möjliggöra en stadsutveckling i Gamlestaden genom att avlasta Artillerigatan och fördela trafiken i nätet. Det är även att möjliggöra för en omledning av trafik under byggnationen av Gamlestads torg Etapp 2, särskilt under momentet då befintlig viadukt rivs.

2.2 Samhällspåverkande faktorer

2.2.1 Stadskaraktär

Öster om Hornsgatan gränsar den industrihistoriskt värdefulla miljön i Kvarteret Gösen, SKFs äldsta fabrikskvarter. Området är utpekad som en kulturhistoriskt värdefull miljö i Göteborgs bevarandeprogram.

Västerut ligger en stor markparkering till de nuvarande verksamheterna i kvarteret och till huvudkontoret som är lokaliserat i Hornsgatans sydöstra ände.

Norr om området löper Artillerigatan som en viktig länk för trafik mot Kviberg och Utby. Kollektivtrafiken utgörs av spårväg och bussar.

Söder om Hornsgatan rinner Säveån med grönskande strandkanter.

Söder om Säveån återfinns i sin tur öppna parkeringsytor och angöring till verksamheterna som delvis är avstängda från allmän trafik.

2.2.2 Trafiksystem

Artillerigatan försörjer verksamheterna i området och är samtidigt en länk öster- och norrut mot Utby, Kortedala och Bergsjön. Gatan inhyser, förutom allmän biltrafik, även spårväg och busstrafik, samt ett pendlingscykelstråk utmed södra sidan. Spår- och busstrafik är separerad från övrig trafik.

Den stora parkeringsplatsen väster om Hornsgatan angörs, förutom norrifrån via Artillerigatan, också via Sävenäs Strandgata och Hornsgatan som är enkelriktad norrut mot Artillerigatan. Kullagergatan nås från Artillerigatan via Sävenäs Strandgata.

Gamlestadsvägen och E45 löper i nord-sydlig riktning väster om Hornsgatan, E20 i öst-västlig söder om.

Byfogdegatan är en länk mellan Gamlestadsvägen och von Utfallsgatan som leder vidare mot bl. a. Munkebäcksmotet och E20. Gatan har idag bara gångbanor. Cyklister är hänvisade till körbanan.

Målpunkter

SKF är en stor målpunkt i området, med många anställda och besökare varje dag. SKF Kulan har också inhyst flera företag samt vårdcentral och Systembolaget.

Brahegatan, norr om Artillerigatan, är stadsdelscentrum för Gamlestaden. Här finns bl. a. restauranger, butiker, diverse service samt bank. *Medborgarhuset* med bibliotek ligger också utmed Brahegatan.

Bunkeberget skatepark och *Berg 211* ligger i just Bunkeberget strax nordost om Hornsgatan.

Bellevuemoskén, en av Göteborgs största moskéer, ligger i Bellevue industriområde. Många besöker moskén, särskilt under fredagar, vilket påverkar trafiken och parkeringsmöjligheter i området.

Parkering

På Hornsgatan finns både korttidsparkering och angöringsmöjligheter för verksamheterna i kvarteret.

Den stora parkeringsplatsen väster om Hornsgatan förser SKF med personal- och besöksparkering. Parkeringsplatsen inkluderar även enstaka avgiftsparkeringar.

Den stora parkeringsplatsen norr om Byfogdegatan tillhör SKF.

Parkering längs Byfogdegatan är tillåten för allmän trafik.



Figur 2. Befintliga parkeringsplatser

2.2.3 Trafikdata

Biltrafik

Tabell 3 och figur 4 visar trafikmängder som är uppmätta av Trafikkontoret under 2016.

Tabell 3. Trafikmängder i området (källa: Trafikkontoret Göteborgs Stad)

Delsträcka (mätår)	Trafik-mängd (f/d ÅMVD)	Andel tung trafik
Gamlestadsvägen, Malmsjögatan-Byfogdegatan (2016)	21.400	11%
Gamlestadsvägen, Byfogdegatan-Gamlestadstorget (2016)	22.300	10%
Gamlestadsvägen, Gamlestadstorget-Nylösegratan (2016)	11.000	10%
Artillerigatan, Gamlestadstorget-Hornsgatan (2016)	14.800	8%
Artillerigatan, Brahegatan-Treriksgatan (2016)	12.700	10%
Hornsgatan, Artillerigatan-Säveåns Strandgata	i u	i u
Byfogdegatan, Gamlestadsvägen-Malmsjögatan (2016)	2.600	10%
Von Utfallsgatan, Malmsjögatan-Sävenäsleden (2016)	3.100	9%



Figur 4. Trafikmängder i området (fordon/ dygn ÅMVD)

Gång- och cykeltrafik

Cykelflöden har uppmätts under maj 2022 vid utvalda gator. Vid Kristinedals bro uppmättes ett trafikflöde på 2430 cyklar per vardagsdygn. På Artillerigatan strax öster om Ryttmästaregatan uppmättes flödet på norra och södra sidan av gatan. På södra sidan var trafikflödet 1550 cyklar per vardagsdygn och på norra sidan gav mätningen 710 cyklar per vardagsdygn.

Manuella mätningar för maxflödet av fotgängare har gjorts 2016. På södra sidan av Artillerigatan mellan Hornsgatan och Ryttmästaregatan uppmättes ett flöde på 280 fotgängare i maxtrafik. På Hornsgatan söder om Artillerigatan uppmättes ett flöde på 240 fotgängare i maxtrafik. På Hornsgatan norr om Artillerigatan uppmättes ett flöde på 80 fotgängare i maxtrafik. På Kristinedals bro uppmättes ett trafikflöde på 460 fotgängare i maxtrafik. På Byfogdegatan uppmättes ett trafikflöde på 210 fotgängare i maxtrafik.

Kollektivtrafik

Artillerigatan trafikeras av både buss och spårväg. Hållplatsen "SKF" på Artillerigatan, strax öster om Hornsgatan, angörs av spårvagnslinjerna 6, 7 och 11 samt busslinjerna 58, 510 och 159.

Linje 6 mellan Länsmansgården och Kortedala går med 9-minutersintervall i högtrafik. Linje 7 mellan Tynnered och Bergsjön går med 6-minutersintervall i högtrafik. Linje 11 mellan Saltholmen och Bergsjön går med 8-minutersintervall i högtrafik..

Busslinje 58 mellan Bergsjön och Eketrägatan går med 10-minuterstrafik i princip hela dagen. Linjen trafikerar också Byfogdegatan samt von Utfallsgatan men det finns idag inga busshållplatser i direkt närhet till blivande korsning mellan Hornsgatan förlängning och Byfogdegatan.

Busslinje 159 mellan Volvo Torslanda - Centrum - Bergsjön går med två turer på vardagar.

Busslinje 167 mellan Gamlestadstorget och Utby trafikerar med halvtimmestrafik i högtrafik och enbart på vardagar.

Busslinje 510 mellan Partille - Utby - Heden går med tjugominuterstrafik under stora delar av dagen.

2.2.4 Tillgänglighet och framkomlighet

I dagens vägnät är tillgängligheten god för biltrafik med ett storskaligt trafiksystem. Den tänkta utvecklingen i Gamlestaden kommer att medföra en begränsning av bilnätets kapacitet då de stora trafiksystemen blir mer stadsanpassade. För att klara av den ökade trafiken i Gamlestaden, som kommer av en omfattande exploatering, behöver gatunätet kompletteras med fler länkar. Hornsgatans planerade förlängning söderut över Säveån är en sådan. Syftet med utbyggnaden är att höja tillgängligheten och skapa alternativa körvägar i gatunätet.

Hornsgatans förlängning kommer även att bidra med en ytterligare gång- och cykelkoppling över Säveån, som det idag råder brist på. Det kommer att bidra till en mer finmaskig gång- och cykelstruktur.

Pendlingscykelstråket längs Artillerigatan och övriga lokala cykelvägar bidrar till en hög tillgänglighet för oskyddade trafikanter.

Artillerigatan kommer att bli hårt belastad efter utbyggnaden. Simuleringsarbeten och utformning av gatan kommer senare att utföras parallellt med detaljplanen för ”Gamlestads torg etapp 2”.

2.2.5 Trafiksäkerhet

Det aktuella området omfattar inte några delar som utmärker sig i fråga om låg trafiksäkerhet. Aspekter på trafiksäkerhet har inte varit styrande för projektets genomförande.

2.2.6 Trygghet

Gatan och området längs Säveån är vid många tider på dygnet lågt befolkade och har många mörka och skymda platser. Det skapar på vissa platser en känsla av otrygghet.

2.2.7 Miljö

Buller

Området är utsatt för buller, dels från den lokala trafiken men också från de större trafiklederna E45 och E20. Västra stambanan alstrar också buller som når hit.

Farligt gods

E20 och E45 är primära leder för farligt gods. Idag har Gamlestadsvägen inga restriktioner för farligt gods mellan E20 och E45. På övriga gator, inklusive Artillerigatan, Hornsgatan och Byfogdegatan, får farligt gods inte föras.

Natura 2000

Säveån utgör ett Natura 2000-område. Skyddet av Säveån har flera syften bl. a. att bevara ett reproduktionsområde för en ursprunglig stam av atlantlax. Området är därför känsligt för förändring av vatten och mark. Tillståndsansökan hanteras centralt för flera planer i området.

2.3 Tekniska faktorer

2.3.1 Geoteknik

Jordlagren utgörs huvudsakligen av lera över friktionsjord på berg. Inom exploaterade markområden överlagras leran av ett ytskikt av fyllning. Fyllningen består av lera, sand och grus och bitvis av byggnadsavfall. Uppfyllnader förekommer lokalt med som mest 3 meter. Djupet till berggrunden varierar men bedöms vara upp emot 100 m i den västra delen av kvarteret Gösen. Lerans mäktighet varierar mellan 10 och 45 meter och är störst i den östra delen av partiet kring Sävån. Längre österut är lerans mäktighet som mest 15 meter. Leran består generellt av ett övre skikt torrskorpelera. Därunder är leran mycket lös eller lös. Leran är överkonsoliderad och sättningsbenägen. Sättningar pågår inom området på båda sidor om ån. Den övre grundvattenytan ligger i allmänhet på 1-2 meters djup under markytan.

Grundvattentrycket är i stort sett hydrostatiskt, men artesiskt vid de lägre marknivåerna längs Sävån. Stabilitetsutredningar visar att stabiliteten för Sävåns norra sida är otillfredsställande. Säkerheten mot skred är låg. Bitvis förekommer kvicklera. Förstärkningsåtgärder som avschaktning, avlastning samt erosionsskydd har utförts i omgångar närmast Sävån men ger inte tillräcklig säkerhet.

2.3.2 Kablar och ledningar samt belysning

Befintliga ledningar återfinns främst norr om Sävån där Hornsgatan rymmer både vatten och avloppsledningar samt el, tele och gas.

Värt att notera är en spillvattenledning S1600 längs Sävåns södra strand. Den ligger djupt med en vattengång på ca -2,5 m.

Nya ledningar som planeras är dagvattenledning för rännstensbrunnarna på bron och belysningskabel. Kartunderlag för befintliga och planerade ledningar återfinns i bilaga 2.

Gatubelysning

De befintliga lokalgatorna i området har gatubelysning av standardtyp. Området söder om Sävån, som idag ägs av SKF behöver kompletteras med gatubelysning när den nya gatan anläggs.

2.3.3 Markfrågor

Fastigheter som påverkas av detaljplanen söder om Sävån är Bagaregården 16:10, Bagaregården 16:7 Bagaregården 16:9 som alla är privatägda.

Fastigheter som påverkas av detaljplanen norr om Sävån är Gamlestaden 740:158 (befintlig gatumark som ägs av kommunen). Gamlestaden 2:10 Gamlestaden 1:10 är privatägda.

Följande privatägda fastigheter Gamlestaden 2:8 och Gamlestaden 2:5 kan även påverkas av detaljplanen

3 Beskrivning och analys av alternativ

Det aktuella trafikförslaget är framtaget parallellt med en ny detaljplan för Hornsgatans förlängning. Länken är en förutsättning för den planerade stadsutveckling som pågår i Gamlestaden. Trafikstrukturen som den är föreslagen idag är beroende av att en ny vägkoppling tillskapas över Sävån. Länken kommer att avlasta andra delar av vägnätet i Gamlestaden och möjliggöra en mer stadsmässig struktur. Även vägnätet för gång- och cykeltrafik kommer att bli mer finmaskigt med en ytterligare koppling över ån.

4 Måluppfyllelse

Utformningen i trafikförslaget skapar en möjlighet för stadsutveckling i Gamlestaden genom att avlasta andra delar av områdets vägnät.

Hornsgatans förlängning uppfyller också önskemålen för länk till ersättningstrafik under byggnationen av "Gamlestads torg etapp 2" även om kapaciteten och framkomligheten tidvis blir ansträngd.

5 Trafikförslag

I förslaget förlängs gatan med bro över Sävån och vidare ner över SKFs fastighet söder om ån för att anslutas till Byfogdegatan. Norr om Sävån får Hornsgatan två körfält i nordlig riktning samt ett i sydlig. Den östra sidan mot bebyggelsen får ny gång- och cykelbana samt en trädrad med plats för cykelparkering. Den västra sidan får en grönyta och en gångbana.

De befintliga gatorna Sävenäs Strandgata och Kullagergatan ansluts till Hornsgatan strax norr om nya bron över Sävån. Gång- och cykelpassagen över Kullagergatan är indragen mot Hornsgatan för att undvika siktproblem för trafik från Kullagergatan.

Längs östra sidan av Hornsgatan förläggs en ny gång- och cykelbana. Norr om Sävåån separeras gång- och cykeldelen med en trädrad. Trädraden är gynnsam för sikten i korsningen med Artillerigatan eftersom cyklisterna kommer längre ut från det befintliga hushörnet. Dessa nya träd ersätter också de befintliga som behöver tas bort när den nya Hornsgatan anläggs. Gångbanans bredd är tilltagen så att träden får erforderligt avstånd från fasaden. Mellan träden finns plats för cykelpollare.

Utformning av korsningen med Artillerigatan ingår inte i Hornsgatans förlängning utan kommer att hanteras i detaljplanen för Gamlestads torg etapp 2.

Söder om Sävåån förläggs en gångpassage i det befintliga stråket mellan SKF och Kristinedals träningscenter, eftersom behovet att passera den nya gatan fortsättningsvis kommer att vara stort här.

Det finns möjlighet för SKF att anlägga en utfart strax norr om gångpassagen. Sikten från området behöver säkras.

Den nya gatan ansluts till Byfogdegatan i söder. Gång- och cykelbanan längs Hornsgatan ansluts till en planerad gång- och cykelbana längs Byfogdegatans södra sida via en gång- och cykelpassage öster om korsningen.

Hornsgatans södra del passerar över SKFs parkering och tar många platser i anspråk. Gatan anläggs i en sträckning så nära Gridcores fastighet som möjligt. Ett mindre markintrång görs på fastigheten i hörnet mot Byfogdegatan, utan att omöjliggöra att Gridcore kan köra runt sin byggnad inne på fastigheten. Vägkanten läggs 3 m från befintlig fastighetsgräns. Utrymmet mellan fastigheten och gatan upplåts för en trädrad tillsammans med ytor för att eventuellt kunna fördröja och rena vägdagvatten.

Trafikförslaget visar ett förslag till omdisponering av parkeringsplatserna. Eftersom gatan förläggs genom Gridcores norra del behöver deras parkeringsplatser byggas om och ersättas på samma plats. Gräsytan på fastigheten finns till förfogande.

Planritningar med trafikförslaget visas i bilaga 1.

6 Konsekvenser av trafikförslag

6.1 Samhällspåverkande faktorer

6.1.1 Stadskaraktär

Åtgärderna i detta trafikförslag har ringa betydelse för stadskaraktären. Det har däremot omdaning av SKFs fabrik där stor hänsyn behöver tas till den kulturhistoriskt värdefulla miljön.

6.1.2 Trafiksystem

Förlängningen av Hornsgatan skapar en ny länk i gatunätet, med nya möjligheter att välja resväg. Länken behövs för att fördela trafiken från t.ex. E20.

Den nya gång- och cykelbanan längs gatan knyter samman Artillerigatans pendlingscykelstråk med en ny planerad gång- och cykelbana längs Byfogdegatan och von Utfallsgatan. Den nya gångpassagen över Hornsgatan söder om Sävån upprätthåller stråket mot Kristinedals träningscenter.

Parkering i södra delen

Trafikförslaget medför ett intrång på SKFs parkeringsplats i anslutning till Byfogdegatan. Uppskattningsvis behöver 34 parkeringsplatser tas bort och 90 återstår.

Parkering i norra delen

Även en del av parkeringsplatsen väster om befintliga Hornsgatan tas i anspråk för en bredare gatusektion. I denna etapp flyttas raden parkeringsplatser längs gatans västra sida något västerut.

På den stora parkeringen behöver 29 platser då tas bort, varav 2 är parkering för rörelsehindrad. Den befintliga in- och utfarten från Hornsgatan till parkeringsplatsen bibehålls, med höger in – höger ut för södergående trafik.

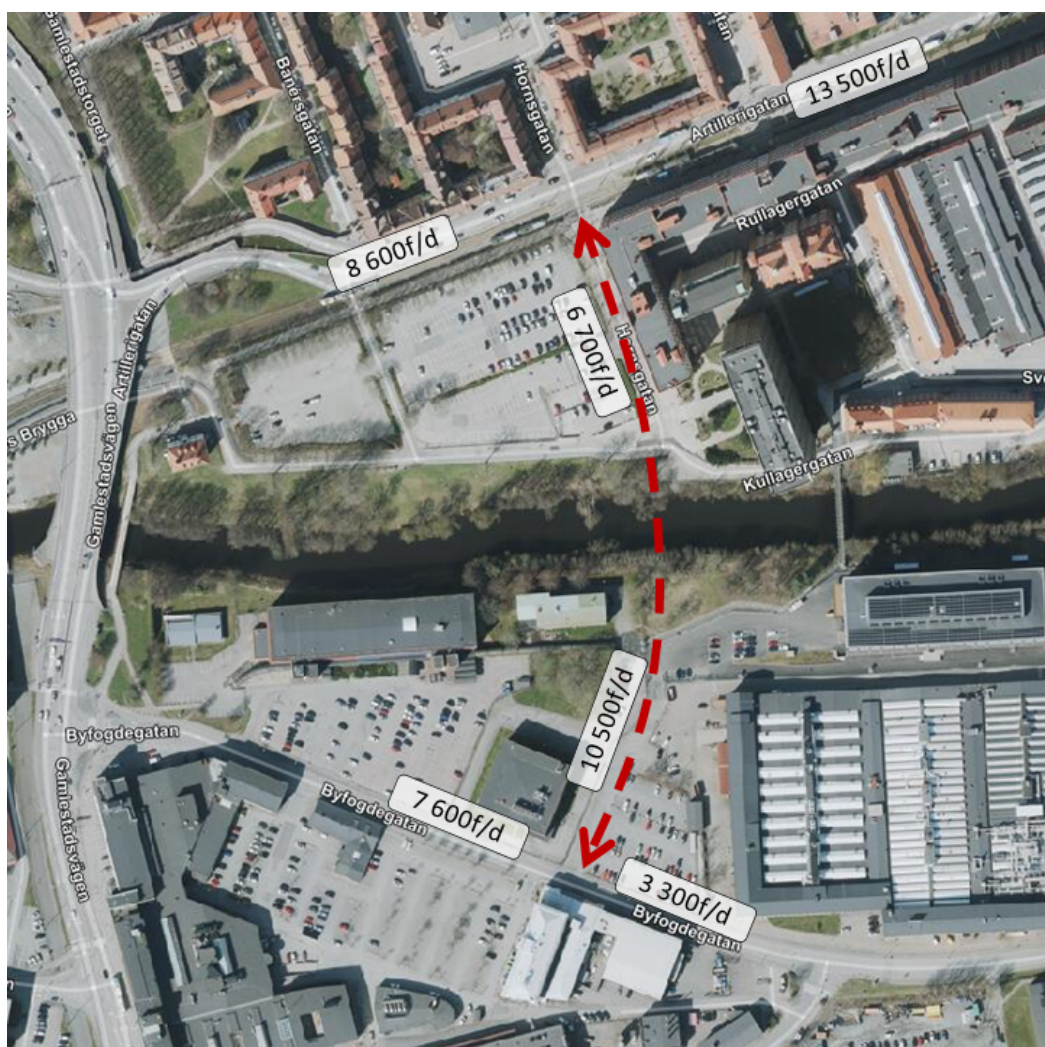
När Gamlestads torg etapp 2 byggs ut stängs infarten norrifrån från Artillerigatan. Ett tillskott på ca 15 platser kan anordnas på denna plats.

6.1.3 Trafikdata

Biltrafik

Inom ramen för planering av detaljplanen Gamlestads Torg etapp 2 har ett antal trafikprognoser tagits fram. Jämfört med informationen i samrådshandlingarna så har trafikprognosen uppdaterats utefter nya förutsättningar, exempelvis att innehållet i Kvarteret Gösen är förändrat. Flödena i figuren nedan visar dimensionerande trafikflöden för 2040 för Hornsgatans förlängning och dess anslutande gator.

Trafikanalysen har utgått från att hela Göteborgs geografi är beräknad utifrån *prognos 2040 Hållbar*, men Gamlestaden är manuellt beräknad utifrån mer detaljerad lokalkännedom. Slakthusmotet är kodat enligt befintlig funktion och placering. Framtagningen av de dimensionerande trafikflödena har skett i enighet med ”Trafikkontorets anvisning för trafikmängder i planeringsarbete”, 2021-04-15.



Figur 6. Dimensionerande trafikmängder år 2040 för Hornsgatan och anslutande gator (fordon/ dygn ÅMVD)

Följande trafikmängder har förväntas i det angränsande gatunätet:

Tabell 7. Prognos för trafikmängder år 2040

Delsträcka	Trafikmängd (f/d ÅMVD)
Artillerigatan, väster om Hornsgatan	8.600
Artillerigatan, öster om Hornsgatan	13.500
Hornsgatan, norr om Kullagergatan	6.700
Hornsgatan, söder om Kullagergatan	10.500
Byfogdegatan, väster om Hornsgatan	7.600
Von Utfallsgatan, öster om Hornsgatan	3.300

Gång- och cykeltrafik

I trafikförslaget ingår en ny gång- och cykelbana längs Hornsgatan vilket kompletterar cykelnätet i området samt ökar tillgängligheten för oskyddade trafikanter. Det har dock inte gjorts någon prognos för framtidens cyklande inom ramen för trafikförslaget.

Cykelparkering anordnas med fördel mellan träden längs Hornsgatans norra del.

Kollektivtrafik

Den nya länken mellan Byfogdegatan och Artillerigatan kommer kunna trafikeras av busstrafik under utbyggnadstiden för "Gamlestads torg etapp 2" samt för permanent busstrafik ifall det behovet finns.

6.1.4 Tillgänglighet och framkomlighet

Den nya bron över Sävån och förlängning av Hornsgatan höjer tillgängligheten till området samtidigt som den nya exploateringen och dess trafikallstring kräver kapacitetshöjande åtgärder i gatunätet. Gatunätet kommer utsättas för större belastningar speciellt under högtrafik. Framkomligheten kommer troligtvis att påverkas av de ökade trafikmängderna. Det är därför angeläget att få en överflyttning från bil till kollektivtrafik samt gång- och cykel.

6.1.5 Trafiksäkerhet

Åtgärderna i detta trafikförslag syftar till att upprätthålla trafiksäkerheten när trafikbelastningen ökar efter anläggande av nya bostäder och centrumfunktioner.

6.1.6 Trygghet

På samma sätt anpassas trafikmiljön efter de nya förutsättningarna med avseende på trygghetsaspekterna.

Belysningsnivån kompletteras och upprätthålls, både under byggtiden och efteråt.

De delvis avstängda ytorna söder om Sävån kommer att öppnas upp för den nya Hornsgatan och trafikeras under flertalet av dygnets alla timmar.

6.1.7 Miljö

Föreslagen stadsutveckling skulle kunna bidra till en större trafikallstring, med mer buller och utsläpp som följd. Planeringen tar dock sikte på en överflyttning från bilanvändande mot fler kollektivtrafikresor samt ökad gång- och cykeltrafik.

Anläggande av bron över Sävån utförs efter tillståndsansökan och kraven som ställs i tillståndet.

6.2 Tekniska faktorer

6.2.1 Geoteknik

Marken i området är sättningskänslig och längs strandkanten mot Sävån föreligger skredrisk. Åtgärder i anslutning till Sävån behöver sannolikt utföras med någon form av förstärkningsåtgärder efter sedvanlig geoteknisk utredning och projektering.

Förstärkningsåtgärder i anslutning till Sävån behöver utföras med hänsyn till Natura 2000.

Längs Sävåns norra strand ligger en stödmur i höjd med Hornsgatan. Enligt Swecos PM "Gamlestaden, etapp 2, Nya broar över Sävån" är stödmuren grundlagd på pålar med sex rader med bankpålar bakom. Muren rivs delvis när den nya bron anläggs.

6.2.2 Kablar och ledningar samt belysning

Projekterade kablar redovisas i bilaga 2. Det södra landfästet till den nya bron över Sävån behöver anpassas till den befintliga spillvattenkulverten S1600 som går längs strandkanten i den mån det är möjligt.

6.2.3 Markfrågor

Trafikförslaget påverkar samtliga fastighetsägare som redovisas i kap 2.3.3.

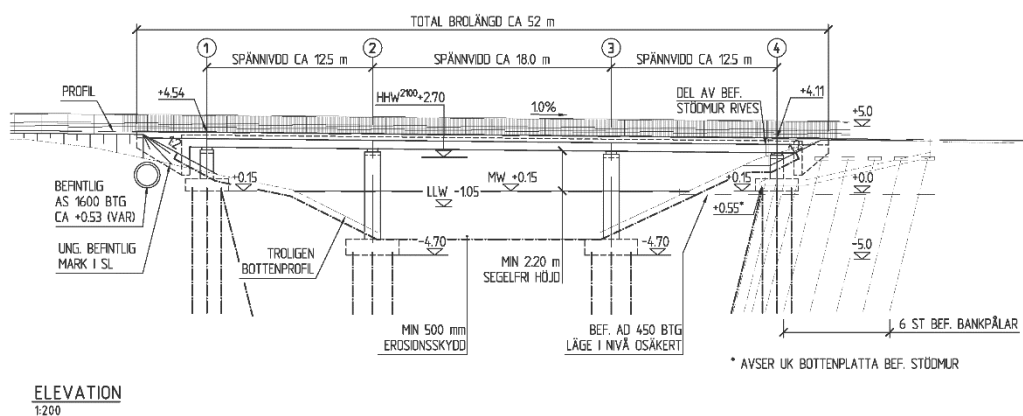
Göteborgs Stad har erhållit tillstånd för vattenverksamhet enligt 11 kap Miljöbalken avseende arbeten i anslutning till Sävån där bron över Sävån i detta trafikförslag ingår. Dispens avseende nedtagande av biotopskyddade träd har också erhållits.

6.3 Gestaltungsfrågor

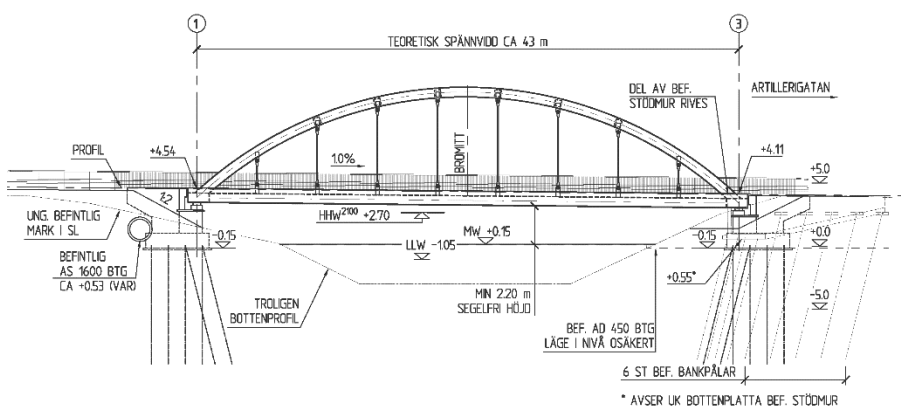
Trafikkontoret har tidigare tagit fram ett trafik- och gestaltungsförslag för Gamlestads torg, etapp 1 som sätter ramarna för det nya resecentrat och bebyggelsen kring det. Under kommande projektering behöver gestaltungsfrågorna vidareutvecklas.

Hornsgatans gestaltning behöver knytas samman med den befintliga miljön. Eftersom stora delar av området i anslutning till Hornsgatan omdanas i flera planer är det viktigt att hålla ihop gestaltningen i samtliga för att skapa en helhet.

För den nya bron över Sävån har Sweco tagit fram skiss för en betongbro samt en variant med bågbro. Det kommer med största säkerhet vara betongbron som blir aktuell att projektera och anlägga. Bågbron medför siktproblem från Kullagergatan och svårigheter att anlägga gång- och cykelbanan från bron till Kullagergatan utan att komma för nära Sävåns strandkant.



Figur 6. Trespannsbro i betong (Källa: Sweco)



Figur 7. Variant med bågbro (Källa: Sweco)

7 Kostnader

Kostnaderna för att bygga ut allmän plats enligt trafikförslaget bedöms till cirka 114 miljoner kr.

8 Referenser

Trafikförslag kvarteret Gösen, Ramböll 2014-08-14

Detaljplan för Handel, bostäder mm inom kv. Gösen och Makrillen inom stadsdelen Gamlestaden i Göteborg, Göteborgs stad Stadsbyggnadskontoret, samrådshandling i augusti 2012

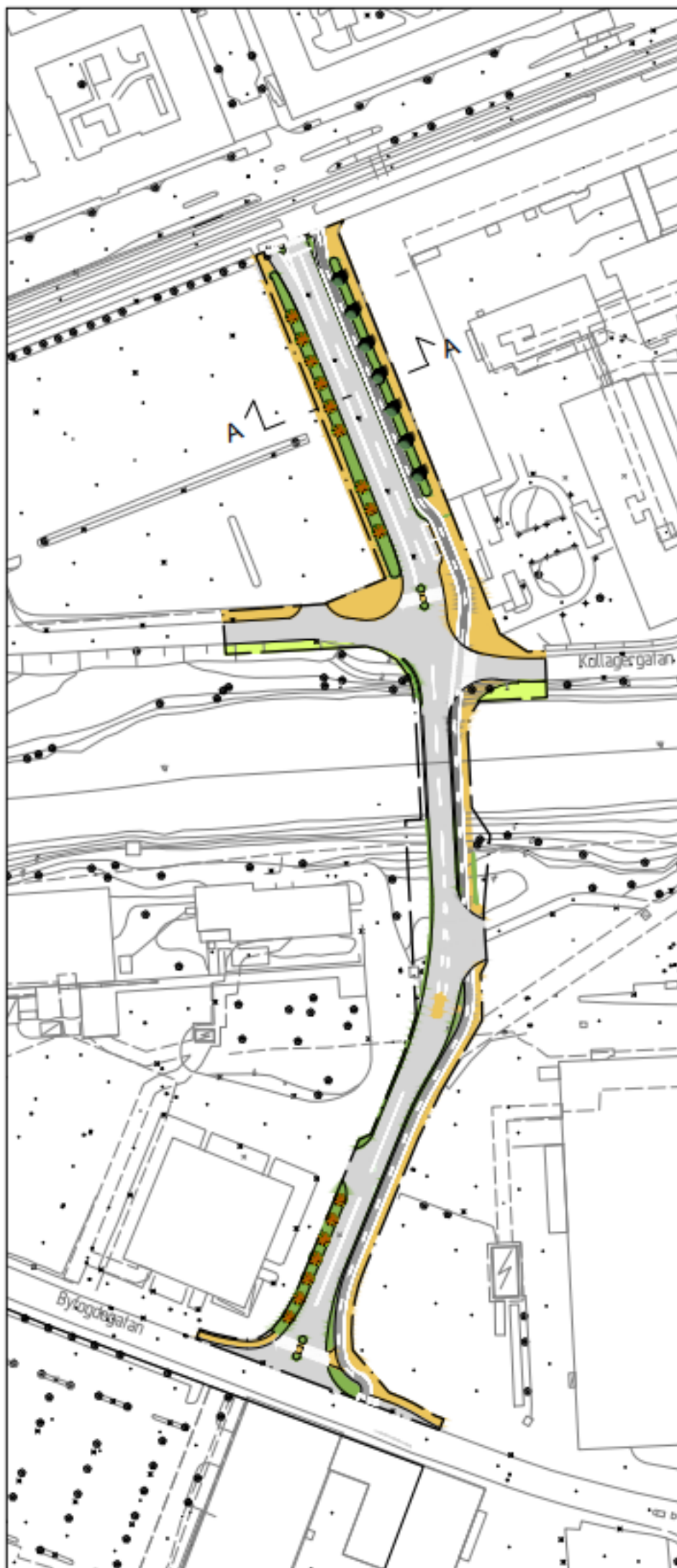
Gamlestaden, etapp 2, Nya broar över Säveån, Sweco förhandskopia 2015-02-26

Trafikanalys, Modelluppdatering Gamlestaden, Sweco 2022-11-25

9 Bilagor

Bilaga 1 Illustration Trafikförslag från kompletterande samråd 2021-10-20

Bilaga 2 Ledningsplan granskningsversion Sweco 2021-01-18



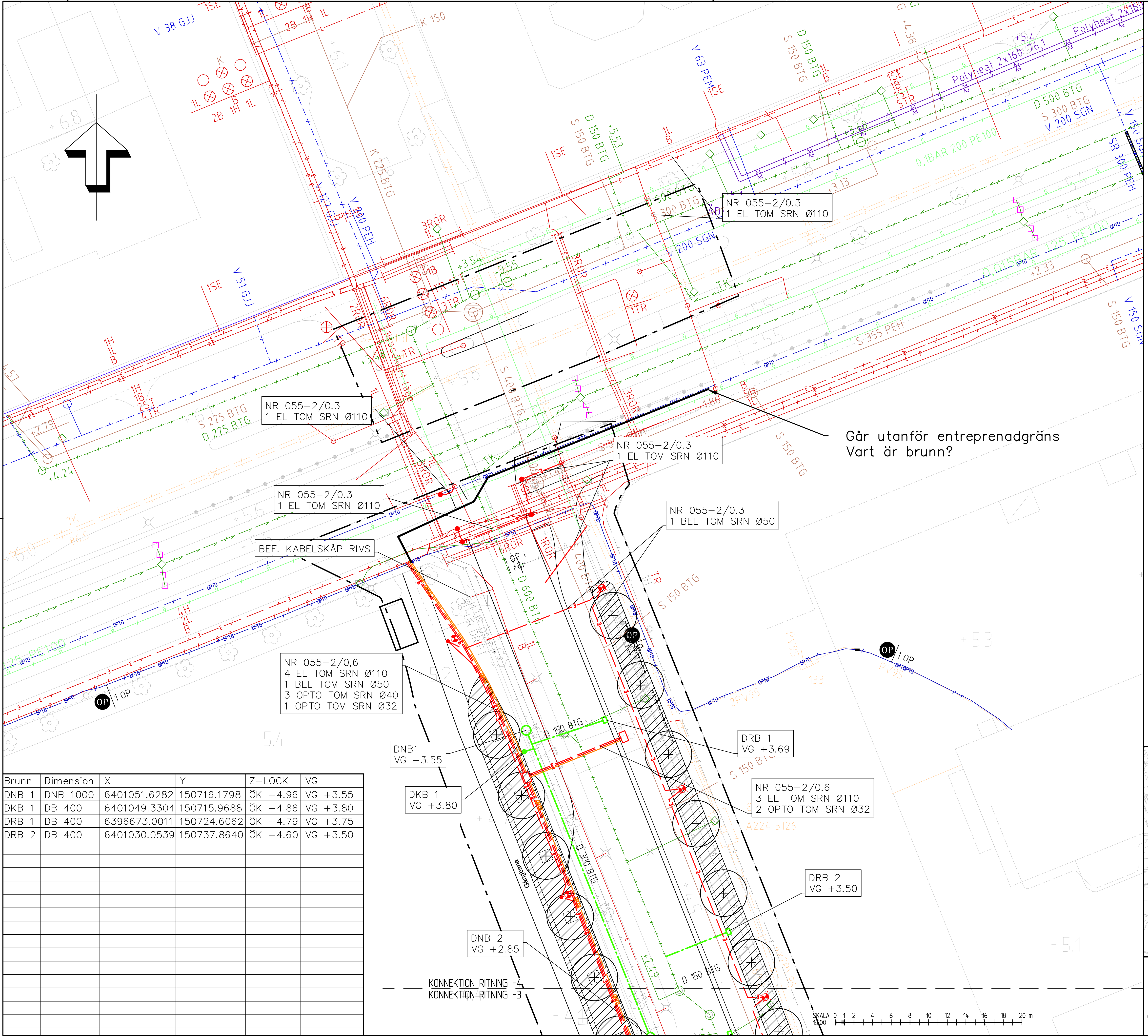
ILLUSTRATIONS-RITNING

BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATION

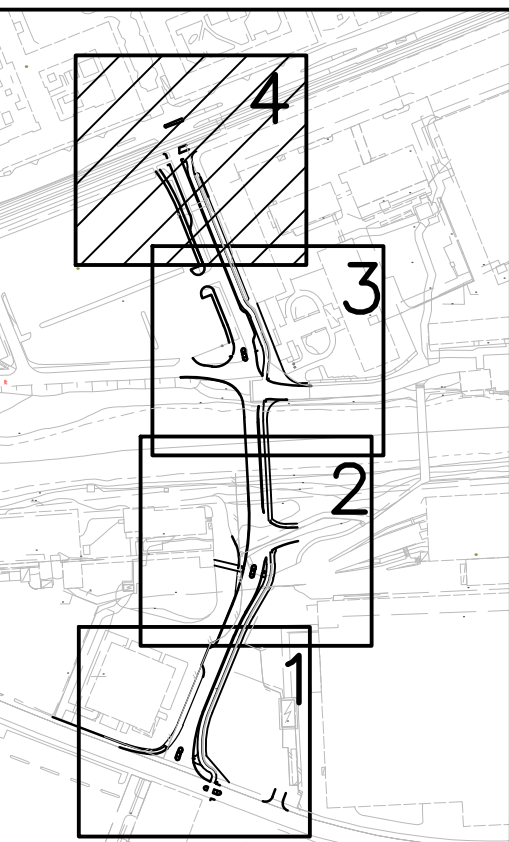
--- Planområdesgräns

-  Gata
-  Cykelbana
-  Gångbana
-  Gräs, häck
-  Träd

Brunn	Dimension	X	Y	Z—LOCK	VG
DNB 1	DNB 1000	6401051.6282	150716.1798	ÖK +4.96	VG +3.55
DKB 1	DB 400	6401049.3304	150715.9688	ÖK +4.86	VG +3.80
DRB 1	DB 400	6396673.0011	150724.6062	ÖK +4.79	VG +3.75
DRB 2	DB 400	6401030.0539	150737.8640	ÖK +4.60	VG +3.50



BFF BRANDPOST M VENTIL



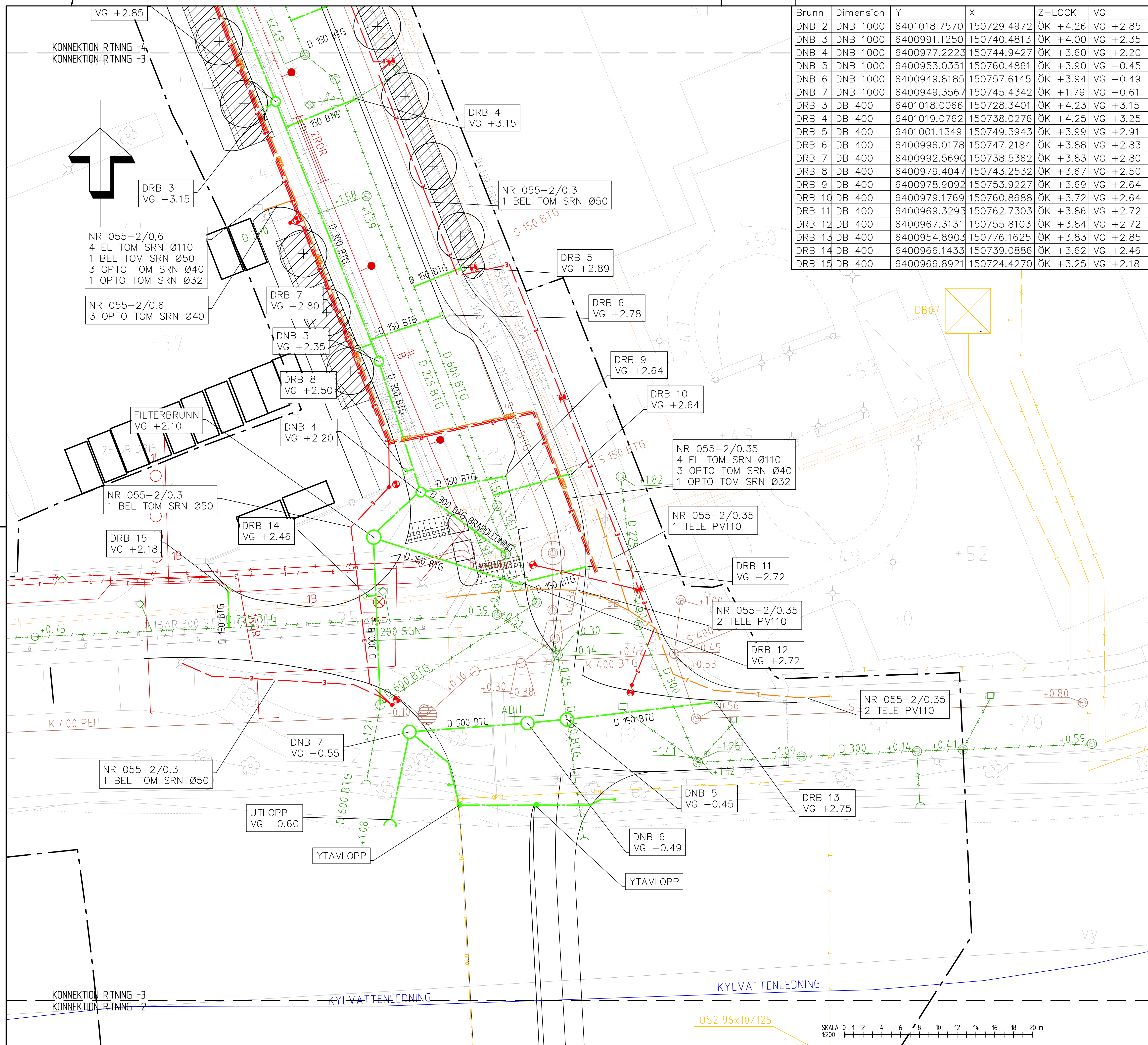
FÖRV. HANDLÄGGARE
H. IRANY

FÖRV. DIARIENR
3702/20

FORMAT/SKALA
1:200 A1
1:400 A3

NUMBER

[illegible]



Brunn	Dimension	Y	X	Z-LOCK	VG
DNB 2	DNB 1000	6401018.7570	150729.4972	ÖK +4.26	VG +2.85
DNB 3	DNB 1000	6400991.1250	150740.4813	ÖK +4.00	VG +2.35
DNB 4	DNB 1000	6400977.2223	150744.9427	ÖK +3.60	VG +2.20
DNB 5	DNB 1000	6400953.0351	150760.4861	ÖK +3.90	VG -0.45
DNB 6	DNB 1000	6400949.8185	150757.6145	ÖK +3.94	VG -0.49
DNB 7	DNB 1000	6400949.3567	150745.4342	ÖK +1.79	VG -0.61
DRB 3	DB 400	6401018.0066	150728.3401	ÖK +4.23	VG +3.15
DRB 4	DB 400	6401019.0762	150738.0276	ÖK +4.25	VG +3.25
DRB 5	DB 400	6401001.1349	150749.3943	ÖK +3.99	VG +2.91
DRB 6	DB 400	6400996.0178	150747.2184	ÖK +3.88	VG +2.83
DRB 7	DB 400	6400992.5690	150738.5362	ÖK +3.83	VG +2.80
DRB 8	DB 400	6400979.4047	150743.2532	ÖK +3.67	VG +2.50
DRB 9	DB 400	6400978.9092	150753.9227	ÖK +3.69	VG +2.64
DRB 10	DB 400	6400979.1769	150760.8688	ÖK +3.72	VG +2.64
DRB 11	DB 400	6400969.3293	150762.7303	ÖK +3.86	VG +2.72
DRB 12	DB 400	6400967.3131	150755.8103	ÖK +3.84	VG +2.72
DRB 13	DB 400	6400954.8903	150776.1625	ÖK +3.83	VG +2.85
DRB 14	DB 400	6400966.1433	150739.0886	ÖK +3.62	VG +2.46
DRB 15	DB 400	6400966.8921	150724.4270	ÖK +3.25	VG +2.18

ANMÄRKNING

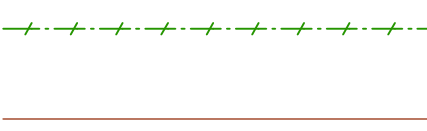
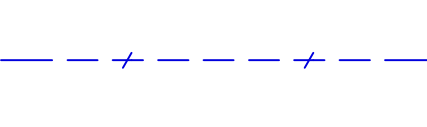
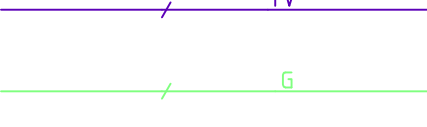
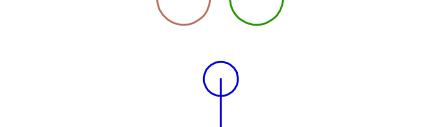
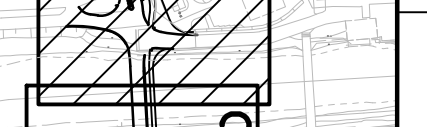
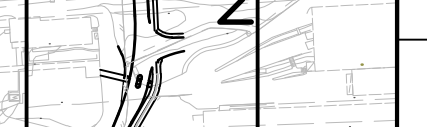
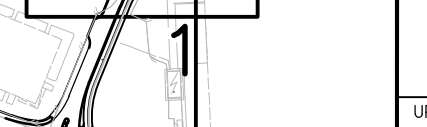
KOORDINATSYSTEM I PLAN: SWEREF 99 12 00
 KOORDINATSYSTEM I HÖJD: RH 2000

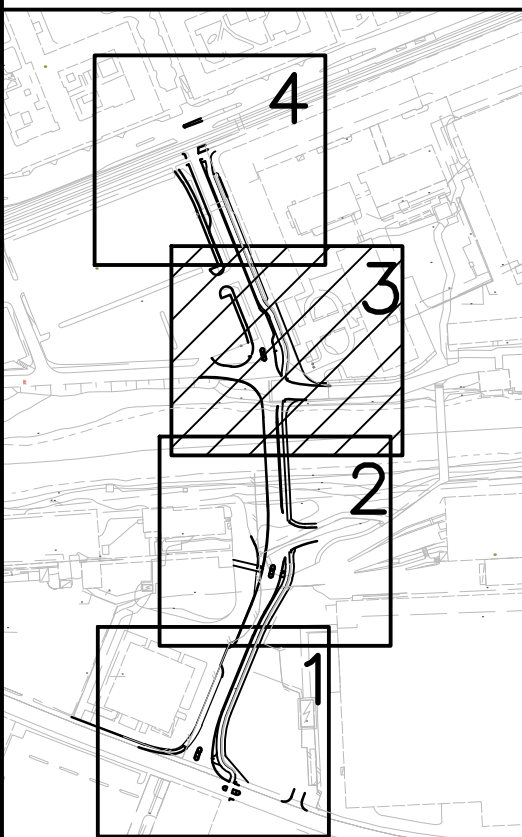
TECKENFÖRKLARING

PROJEKTERAT

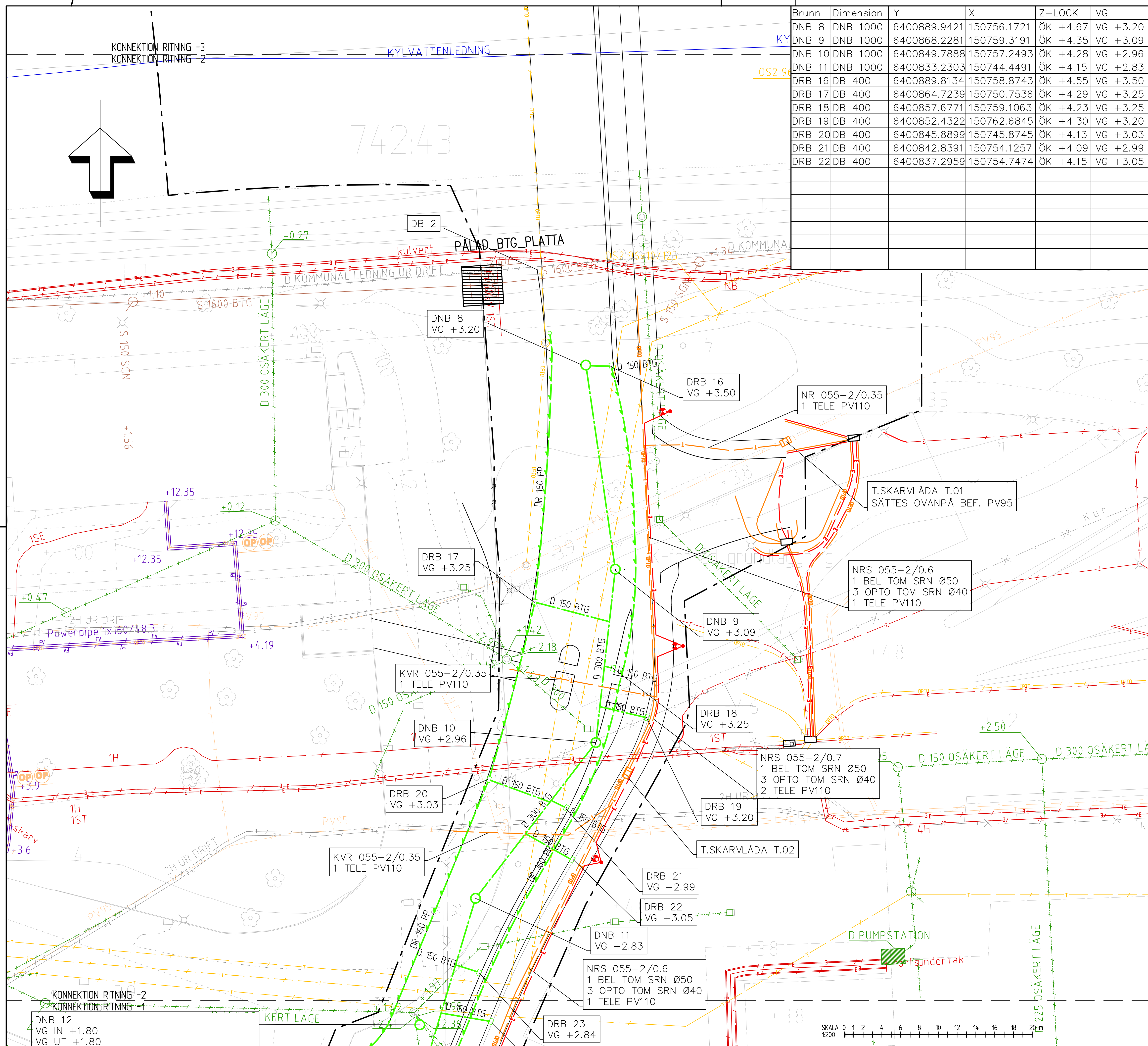
- | | |
|--|----------------------|
| | ENTREPRENADOMRÅDE |
| | NY KANTLINJE VÄG |
| | NY DAGVATTENLEDNING |
| | NY TELELEDNING |
| | NY ELLEDNING |
| | NY OPTOKABEL |
| | NY DRÄNERINGSLEDNING |
| | NY KUPOLBRUNN |
| | NY RÄNNSTENSBRUNN |
| | NY NEDSTIGNINGSBRUNN |
| | NYTT UTLOPP |
| | NY SKARVLÅDA SKANOVA |
| | NY BELYSNING |

BEFINTLIGT

- | | |
|---|------------------------|
|  | BEF DAGVATTEN |
|  | BEF SPILLVATTEN |
|  | BEF VATTEN |
|  | BEF EL |
|  | BEF TELE SKANOVA |
|  | BEF TELE SKF |
|  | BEF OPTO |
|  | BEF OPTO SKF |
|  | BEF FJÄRRVÄRME |
|  | BEF GAS |
|  | BEF GAS UR DRIFT |
|  | BEF EL UR DRIFT |
|  | BEF TELE UR DRIFT |
|  | BEF DAGVATTEN UR DRIFT |
|  | BEF BRUNN |
|  | BEF BRANDPOST M VENTIL |



BET	ANT	ÄNDERINGEN AVSR	SIGN	DATUM
GRANSKNINGSHANDLING 21-01-18 HORNSGATAN NY BRO ÖVER SÄVEÅN				
		SWECO CIVIL AB SKÅNEGATAN 3 BOX 5397 402 28 GÖTEBORG TEL 031-62 75 00		
UPPDRAG NR 12708665 DATUM 2021-03-01		RITAD/KONSTR. AV O HOLM ANSVARIG M OLLSSON		
LEDNINGSPLAN				
FÖRHÅLL/SKALA 1:200 A1 1:400 A3		NUMMER 370220-4003		I BET

[illegible]

ANMÄRKNING

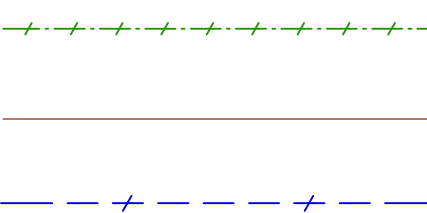
KOORDINATSYSTEM I PLAN: SWEREF 99 12 00
 KOORDINATSYSTEM I HÖJD: RH 2000

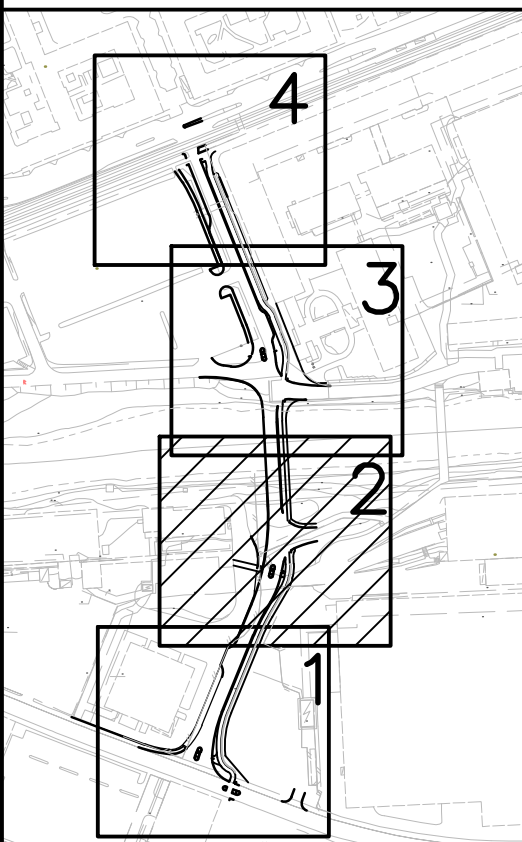
TECKENFÖRKLARING

PROJEKTERAT

- | | |
|--|----------------------|
| | ENTREPRENADOMRÅDE |
| | NY KANTLINJE VÄG |
| | NY DAGVATTENLEDNING |
| | NY TELELEDNING |
| | NY ELLEDNING |
| | NY OPTOKABEL |
| | NY DRÄNERINGSLEDNING |
| | NY KUPOLBRUNN |
| | NY RÄNNSTENSBRUNN |
| | NY NEDSTIGNINGSBRUNN |
| | NYTT UTLOPP |
| | NY SKARVLÅDA SKANOVA |
| | NY BELYSNING |

BEFINTLIGT

- | | |
|---|------------------------|
|  | BEF DAGVATTEN |
|  | BEF SPILLVATTEN |
|  | BEF VATTEN |
|  | BEF EL |
|  | BEF TELE SKANOVA |
|  | BEF TELE SKF |
|  | BEF OPTO |
|  | BEF OPTO SKF |
|  | BEF FJÄRRVÄRME |
|  | BEF GAS |
|  | BEF GAS UR DRIFT |
|  | BEF EL UR DRIFT |
|  | BEF TELE UR DRIFT |
|  | BEF DAGVATTEN UR DRIFT |
|  | BEF BRUNN |
|  | BEF BRANDPOST M VENTIL |



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
-----	-----	-----------------	------	-------

GRANSKNINGSHANDLING 21-01-18

HORNSGATAN NY BRO ÖVER SÄVEÅN



SWECO CIVIL AB
SKÅNEGATAN 3
BOX 5397
402 28 GÖTEBORG
TEL 031-62 75 00

UPPDRAG NR 12708665	RITAD/KONSTR. AV O HOLM	GRANSKAD AV
DATUM 2021-03-01	ANSVARIG M OLSSON	

LEDNINGSPLAN



FÖRV. HANDLÄGGARE	FÖRV. DIARIENR	FORMAT/SKALA	NUMMER	BET
H.IRANY	3702/20	1:200 A1 1:400 A3	370220-4002	

NUMBER	370220-4001
--------	-------------

Brunn	Dimension	Y	X	Z-LOCK	VG
DNB 12	DNB 1000	6400748.0599	150709.3206	ÖK +4.28	VG +2.37
DKB 2	DB 400	6400790.5710	150721.2816	ÖK +3.48	VG +2.70
DKB 3	DB 400	6400775.7722	150715.2060	ÖK +3.50	VG +2.65
DRB 23	DB 400	6400825.3005	150744.8071	ÖK +3.94	VG +2.84
DRB 24	DB 400	6400820.1306	150746.1223	ÖK +4.00	VG +2.90
DRB 25	DB 400	6400816.4611	150731.7802	ÖK +3.78	VG +2.90
DRB 26	DB 400	6400808.1610	150741.1942	ÖK +3.90	VG +2.80
DRB 27	DB 400	6400806.5530	150737.0536	ÖK +3.84	VG +2.74
DRB 28	DB 400	6400807.2284	150727.2676	ÖK +3.72	VG +2.85
DRB 29	DB 400	6400786.9463	150732.5295	ÖK +3.95	VG +2.85
DRB 30	DB 400	6400765.0373	150727.1896	ÖK +4.15	VG +3.05
DRB 31	DB 400	6400749.7755	150734.6186	ÖK +4.24	VG +3.14